

Quand Garage rime avec serrage !!

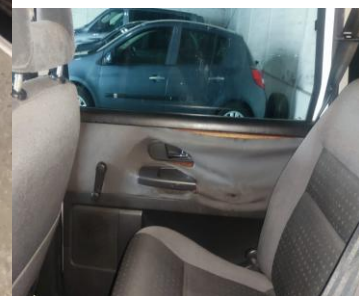
Nos collègues du garage du C.P de Fresnes ne sont pas à la noce depuis quelques temps, outre le fait que le matériel semble d'un autre temps, il s'avère que la gestion des personnels par un officier et son second est du style « marche ou crève ! ».

Notre organisation syndicale, dans le but de trouver une solution pérenne, avait sollicité un rendez-vous le 18 novembre 2022. Ce rendez-vous s'était plutôt bien passé avec de bonnes résolutions à la clé face aux problèmes rencontrés par les collègues du garage. À part quelques petites améliorations concédées, le fond du problème est toujours présent :

La gestion humaine des effectifs est inégale et d'un autre temps !!

Nous allons évoquer les problèmes matériels, ils sont nombreux et toujours d'actualité:

- Vétusté des véhicules (VL environ 20 ans, les bus 25 ans avec 600 000 kms au compteur). « Véhicule d'ambulance » qui affiche 256345 kms au compteur, bref



- Sur la première photo (à gauche), on peut voir l'eau qui coule derrière le chauffeur lorsqu'il pleut dans un bus (hallucinant non ?). Le siège chauffeur n'a plus de coussin d'air, le dos du chauffeur est mis à rude épreuve avec les imperfections de la route. Sur les autres photos on constate la vétusté des véhicules. La majorité du parc est mal en point (des CRP ont été rédigés pour ces observations).

Mais ce n'est pas tout, abordons « la gestion humaine » des effectifs.

Il règne une drôle d'ambiance là bas, nous nous étions rendus sur les lieux et nous avons pu constater plusieurs choses :

- Les agents n'étaient pas sereins, sentiment de flicage permanent, ils avaient peur de parler au début. L'adjoint, présent ce jour là nous a regardé avec méfiance.
- **Les locaux** : La chambre de nuit sert aussi de vestiaire pour le personnel féminin, la salle des chauffeurs sert de vestiaires (sympa l'intimité), de bureau également, enfin une planche posée sur un bureau pour pouvoir mettre 3 ordinateurs, les fauteuils, de la récupération. **Par contre dans le bureau du chef, les fauteuils sont récents !**

Ne serait-il pas possible d'avoir des vestiaires dignes de ce nom ?

- **Les conditions de travail** : Gestion à l'ancienne, « marche ou crève ! », Pas d'organigramme du garage apparemment disponible (il manquerait 4 agents), aucun appel d'offre pour le poste de la station, aucun compte rendu de réunion affiché dans les locaux (aucun dialogue). Le copinage est de mise, cela se sent fortement sur la répartition des heures supplémentaires (inéquité), beaucoup d'erreurs sur les régularisations des heures. Il ne faut surtout pas le faire remarquer !

En ce moment la nouveauté réside dans les horaires Matin/soir, sur une seule journée de 06h45 à 13h et de 13h à 20h (enchaîné sans pause), réponse du chef : « arrangez-vous avec votre collègue qui est d'ambulance ! », sauf que lorsque celui-ci est en mission, **l'agent ne mange pas, est-ce normal ??**

Il ne faut surtout pas contredire le chef et son adjoint ni de poser trop de question, sinon tu es trocard ! (voir le passage précédent concernant les heures supplémentaires).

Petit surveillant que tu es, bosses et surtout tais toi !!

Nous avons demandé à ce que les agents passent la F.I.M.O (Formation Initiale Minimale Obligatoire) demande restée sans réponse à ce jour...

Dernier exemple en date, lors d'une mission en Allemagne pour emmener un détenu là bas, nos collègues se sont faits flasher sur la route par un radar (cela peut arriver à tout le monde). Un officier prévenant aurait convoqué l'agent concerné dans son bureau pour qu'il s'explique, du classique quoi !

Bah non, pas au garage du C.P de Fresnes, le PV a été remis à l'un des 2 chauffeurs en disant débrouillez-vous entre vous, on ne peut rien faire pour vous. **En gros, payez ce PV quoi !! Ne pourrait-on pas trouver une autre solution ??**

Ce n'est pas faute d'avoir alerté la direction à de multiples reprises concernant la situation des collègues du garage, rien n'y fait, à croire qu'on ne peut rien faire pour eux !

Je n'ose croire qu'il ne se passerait rien si un surveillant se comportait de la sorte...

Nous ne demandons pas la lune pour nos collègues, seulement des conditions de travail dignes, un matériel adéquat et une ambiance calme et sereine.

LE SPS, LE SEUL SYNDICAT 100% SURVEILLANT(E)S ET 100% AUTONOME !

A Villepinte, le 20 juillet 2023

Pour le bureau régional

Mail : spsvillepinte93@gmail.com Page Facebook : SPS DI Paris Site internet : www.sps-penitentiaire.fr

Philippe KUHN, délégué Régional SPS DI de Paris Tél 06-46-87-42-79

Antony MAZOYER 06-58-55-05-66 Julien RICART 06-12-33-43-93, Délégués régionaux SPS Adjoints