



Syndicat **P**énitentiaire des **S**urveillant(e)s
et Surveillant(e)s Brigadiers



P.R.E.J Lorient

Des heures de trajets interminables !



Les occasions de critiquer, l'ARPEJ, sont nombreuses, mais certaines méritent des explications plus particulières que sur d'autres sujets.

En effet loin de l'idée de se plaindre à longueur de journées ou de s'apitoyer sur leur propre sort, les Surveillant(e)s du PREJ de Lorient ne comprennent absolument pas les programmations d'escortes qui leur sont attribuées.

Comment est-il possible de programmer une escorte à **deux agents** avec des amplitudes de conduites du véhicule qui dépassent les **huit heures**, en dehors bien évidemment du temps consacré à la présentation du détenu devant le tribunal...

Le S.P.S se pose des question sur la fatigue engendrée par le temps passé par le chauffeur au volant... **un conducteur routier serait lui largement condamné selon la législation en vigueur.** Pourtant lors de la formation en conduite des agents un exercice de reprise en mains du véhicule est enseignée en cas de malais du chauffeur, **OUI mais avec une escorte à trois...**

L'administration tire sur la ficelle en permanence, afin de palier le manque récurrent de personnel dans les pôles d'extractions judiciaires, ceci au grand détriment de la sécurité des personnels qu'elle est censée protéger...

Pourtant les surveillant(e)s volontaires, dans les établissements, pour accéder à toutes les nouvelles missions d'escortes ne manquent pas, hélas régulièrement ils ne sont pas validés pour accéder à des **postes ouverts** qu'ils ont obtenus via la campagne de mobilité... la barre de validation serait elle trop haute, l'administration ne devait elle pas baisser ses exigences.

Pendant ce temps là dans les services les postes ouverts ou les créations d' ELSP ne sont pas comblés... **et l'épuisement s'installe...**

S.P.S
Indépendant, Autonome
et 100% Surveillant(e)s

Copie DISP de Rennes